



En Argentina, los pilotos RACC-Repsol-Mitsubishi dispuestos a luchar de nuevo por los puntos

Sergio López-Fombona retoma el mundial de Producción

Villa Carlos Paz (Argentina), 13 de julio de 2004. - Después de una pausa de tres meses, el Campeonato del Mundo de Rallyes de Producción (grupo N) salta de nuevo a escena con la celebración, el próximo fin de semana, de una de las carreras con mayor tradición y belleza del calendario: el Rally Argentina, cuarta prueba puntuable para el mundial de la especialidad y ecuador de la temporada para Sergio López-Fombona y Xevi Pons. Hasta el momento, la trayectoria 2004 del equipo RACC-Repsol-Mitsubishi es inmejorable, ya que en los tres rallyes disputados hasta la fecha ha conseguido terminar siempre en la zona de puntos. El octavo puesto de Fombona en Suecia, unido al quinto y sexto de su compañero Pons en México y Nueva Zelanda, respectivamente, reflejan el excelente trabajo que RACC Automóvil Club y Repsol están llevando a cabo con el único objetivo de facilitar la formación y promoción de ambos pilotos en las difíciles pruebas del mundial de rallyes.

Tras las experiencias vividas en lugares tan distintos y peculiares como Suecia o Nueva Zelanda, llega ahora un terreno muy rápido en el que los saltos y los vados de agua se suceden de manera continua a lo largo de los tramos. Los jóvenes pilotos del RACC tendrán que hacer frente, además, a la gran cantidad de carriles que se forman tras el paso de los WRC. Sin duda, el Rally Argentina se caracteriza por la excelencia de su trazado y por su bella orografía, pero también adquiere tintes de dureza, con algunos tramos en los que la falta de vegetación y las enormes piedras son la nota predominante.

Sergio López-Fombona está ansioso por comenzar la prueba argentina ya que *"después de tres meses se echa en falta hacer kilómetros. Estoy con muchas ganas de volver a coger el Mitsubishi en Argentina y hacer un buen resultado. Será un rallye complicado, ya que hay un par de tramos bastante rotos en los que habrá que tener mucho cuidado. También hay especiales muy bonitas en las que se puede correr de verdad. Un hándicap importante será el frío. Nos esperan unas temperaturas bajas, entre 5 y 10 grados, y habrá que habituarse"*. Otro de los grandes inconvenientes que sufrirán los pilotos será la altitud sobre el nivel del mar en que se disputan algunas especiales: *"Creo que en algunos tramos sobrepasaremos los 2.000 metros de altura"*, declara Fombona. *"Está claro que se notará en el rendimiento del motor aunque no va a ser tan brusco como en México"*.

Asimismo, el piloto asturiano se encuentra muy cómodo con el coche después de los últimos test realizados, junto a Calm Competició, en Manresa: *"Estoy muy contento con el rendimiento del Mitsubishi. La verdad es que han sido unos test importantes, ya que hemos avanzado en cuanto a suspensiones y al diferencial central"*, y añade, *"de nuevo, el objetivo en Argentina será rodar muchos kilómetros, adquirir experiencia y terminar lo más arriba posible"*.

Por su parte, Xevi Pons afronta la prueba sudamericana *"con mucha ilusión y con el objetivo de terminar el rallye en la zona de puntos. Va a ser fundamental puntuar en Argentina para afrontar las dos pruebas que nos quedan (Alemania y Francia) con la moral a tope. Creo que el asfalto me beneficiará más y espero destacar como el año pasado en Córcega"*. Pons cree que *"el Rally Argentina va a ser menos duro que otras pruebas del mundial. Son tramos más rápidos y con buen piso. El inconveniente es que nos podemos encontrar con barro y nieve dada la altura de algunas especiales. De nuevo, el plano físico será fundamental. En Turquía y en Grecia acabé el primer día muy cansado. Hemos aumentado el plan de preparación física para aguantar sin problemas los tres días de competición"*.

Con la hermosa ciudad turística de Villa Carlos Paz como base de operaciones, el Rally Argentina comenzará a las 00:07 horas (según horario español) del viernes, 16 de julio, con la ya tradicional súper especial en el Complejo Pro Racing, prueba que se repetirá el mismo viernes al final de la primera etapa y el sábado. La carrera tendrá un total de 1.347,27 kilómetros de los que 382,63 serán de velocidad a lo largo de 26 especiales, en las que los flamantes Mitsubishi Lancer Evo VII decorados con los colores de Repsol y RACC Automóvil Club estarán preparados para permitir a Sergio López-Fombona y Xevi Pons luchar de nuevo por los puntos.

Mayor Información de los programas RACC Automóvil Club en el mundial de Producción

JAS - Tel. 93.885.22.56 y 91.359.14.81 - racc@jas.es - www.jas.es



Un Rally Argentina con cambios

A pesar de mantener su esquema habitual, la 24ª edición del Rallye Argentina presenta algunas novedades en cuanto al recorrido. Así, la prueba visitará los tres valles de la sierra cordobesa, Punilla, Calamuchita y Traslasierra, destacando como novedad la inclusión en la primera etapa del tramo "Valle Hermoso-Casa Grande", de 11,16 kilómetros, nunca antes disputado en la cita sudamericana. Como no podía ser de otra forma, los organizadores esperan una gran afluencia de público al evento, que podría aumentar sobre manera, ya que la fecha del rallye (del 15 al 18 de julio) coincide con el período de vacaciones de invierno en Argentina.

Después de una primera etapa relativamente lenta y una segunda con un promedio de velocidad más rápido, los pilotos tendrán que afrontar, a lo largo del tercer y último día, una etapa dura y con grandes piedras en el terreno, donde se alcanzará la máxima altura sobre el nivel del mar: 2.200 metros. Dos de los tramos más difíciles y emblemáticos del rallye se reservan para esta decisiva jornada: Mina Clavero-Giulio César y El Cóndor-Copina, que a buen seguro coronarán al ganador final de una carrera que tendrá como escenario de llegada el Estadio Olímpico de Córdoba.



Última carrera sobre tierra

Con la disputa del Rallye Argentina, Xevi Pons y Sergio López-Fombona se despedirán de la tierra con sus Lancer de grupo N, uno de los elementos estrella del campeonato, para dar paso al asfalto con la celebración de los Rallyes de Alemania y de Francia (Tour de Córcega). La última prueba de la temporada, Australia, ha sido descartada en el programa del equipo RACC-Repsol.

La importancia de un buen combustible

Con frecuencia se suele hablar en las carreras de la importancia de un buen motor, un chasis compacto, el correcto reglaje de las suspensiones, los neumáticos... Pero, en algunas ocasiones, se olvida un factor muy influyente para el óptimo rendimiento de un vehículo de competición: la gasolina. Desde hace 30 años Repsol YPF, uno de los principales patrocinadores del equipo, apoya a los mejores pilotos y equipos nacionales suministrando combustibles y lubricantes de última generación, demostrando su implicación en el apasionante mundo del automovilismo deportivo.

Mantener el motor con salud para evitar roturas y lograr un funcionamiento similar en situaciones atmosféricas diferentes son dos aspectos que caracterizan a un carburante ganador. Josep Calm, máximo responsable de Calm Competició, comenta: "Actualmente la FIA hace una legislación que regula bastante sobre combustible. Todos los equipos contamos con la misma gasolina de acuerdo a unos valores máximos de octanaje y poder de combustión incluidos en una ficha técnica". Y añade: "está claro que un buen combustible es muy importante y es un factor que se intenta potenciar al máximo. En Calm lo desarrollamos, primeramente, en un banco de pruebas y, después, en algún test. Por último, realizamos un programa electrónico de motor para esa gasolina en cada carrera". No hay dudas sobre la importancia de un buen carburante ya que "una gasolina 'bien hecha' y con las propiedades que corresponda te permite ganar entre 25 y 30 caballos", concluye Josep Calm.



RACC PRENSA

Tel. 93.495.50.29 • raccpress@racc.es

**Para mayor información escrita y gráfica de los programas
RACC Automóvil Club en el mundial de Producción**

JAS • Tel. 93.885.22.56 y 91.359.14.81 • Fax 93.885.64.98 • racc@jas.es • www.jas.es