



Una avería en la caja de cambios durante el último tramo retrasa al piloto asturiano en Córcega

## Sergio López-Fombona (RACC-Repsol-Mitsubishi) termina la etapa undécimo en Producción

Ajaccio (Córcega, Francia), 15 de octubre de 2004.– La segunda pasada por "Aullene-Arbellara" (27,78 kms) ha supuesto para Sergio López-Fombona y Guifré Pujol la pérdida de todas las opciones de podio en el Rally de Francia-Tour de Córcega. La rotura del pasador del selector de la caja de cambios al comienzo del tramo le ha hecho retroceder hasta el undécimo lugar en la categoría y con ello las esperanzas de conseguir algo grande en la sexta prueba del mundial de Producción. Hasta el momento, Fombona se encontraba cómodamente instalado en la cuarta plaza y manteniéndose en las posiciones que dan acceso al podio. Por su parte, Xevi Pons, último vencedor de la categoría en Alemania, ha terminado la primera etapa como líder, corroborando su excelente momento de forma al marcar cuatro scratch sobre los cuatro tramos previstos para la jornada de hoy.

En cualquier caso, la actuación de Sergio López-Fombona se puede calificar de sobresaliente en una superficie altamente conocida para él. Desde el inicio del rallye, el piloto asturiano dejaba patente sus ganas por conseguir un buen resultado rodando a un gran ritmo y con unas grandes dosis de concentración. Fombona realizaba el quinto mejor tiempo en el tramo inicial, misma posición que ocupaba en el segundo acto, donde perdía alrededor de 20 segundos cuando su Mitsubishi Evo VIII se *calaba tras una frenada*. A pesar de todo, mantenía con holgura la quinta plaza en la general provisional: *"Estamos dentro de nuestro objetivo pero podíamos estar más arriba. El primer tramo fue muy complicado porque montamos unos reglajes duros pero, al mismo tiempo, acertamos con los neumáticos. Ya en el segundo se nos caló el coche en una frenada cuando estábamos en tiempo de scratch. Hay que seguir en esta línea y no cometer errores"*, comentaba Fombona mediada la jornada.

Durante las segundas pasadas por los tramos matinales, el piloto gijonés ascendía una posición en la general y se colocaba cuarto al paso por "Ampaza-Col St Eustache" (32,89 kms), mejorando su registro anterior en 44 segundos. Sin duda, el piloto del RACC se iba encontrando cada vez mejor con el paso de los tramos. Pero la alegría se tornaba en fracaso en la última especial. A la altura del kilómetro 8, el Mitsubishi Lancer Evo VIII de Fombona se quedaba en punto muerto e irremediablemente se tenía que detener en pleno tramo. *"El motivo de la avería es que se ha soltado una varilla de la caja de cambios y nos hemos quedado sin marchas. Hemos perdido alrededor de ocho minutos"*, añadía el piloto del RACC. Afortunadamente, Sergio ha podido concluir la etapa y mañana saldrá con el único objetivo de remontar posiciones y colocarse, de esta manera, en la zona de puntos.

Su compañero de equipo, Xevi Pons, ha comenzado la jornada inaugural realizando el mejor tiempo en la primera especial del día, distanciando a su más inmediato perseguidor, Mark Higgins, en 14 segundos. En un día nublado y con los tramos alternando zonas húmedas y secas, el piloto catalán ha mantenido su nivel de pilotaje marcando de nuevo el scratch en la segunda especial, consolidando, de esta manera, un más que merecido liderato al término de la primera sección. Con una acertada elección de neumáticos, Pons ha continuado su recital particular en los tramos vespertinos, logrando dos nuevos scratch. Xevi Pons comenta: *"Todo va por el buen camino y el coche se está comportando a la perfección. Lo más complicado ha sido elegir los neumáticos para afrontar los dos tramos largos. Estoy muy contento por cómo me han ido las cosas en esta primera jornada"*. Este sábado segunda etapa, con cuatro pruebas especiales que sumarán un total de 154,36 kilómetros de velocidad.

### Clasificación provisional del Rally de Francia-Tour de Córcega (Producción) tras la primera etapa

1º	Xevi Pons/Oriol Julià (E/Mitsubishi Lancer Evo VIII)	1h 22'58"0
2º	Niall McShea/Michael Orr (GB/Subaru Impreza WRX-STi)	a 1'49"2
3º	Alister Mcrae/David Senior (GB/Subaru Impreza WRX-STi)	a 2'03"1
4º	Fumio Nutahara/Satoshi Hayashi (J/Mitsubishi Lancer Evo VII)	a 3'40"7
5º	Tomasz Kuchar/Jakub Gerber (PL-F/Mitsubishi Lancer Evo VII)	a 3'53"8
11º	Sergio López-Fombona/Guifré Pujol (E/Mitsubishi Lancer Evo VIII)	a 9'52"1

Para mas información escrita y gráfica de los programas  
RACC Automóvil Club en el mundial de Producción:

JAS • Tel. 93.885.22.56 • Fax 93.885.64.98 • E-mail: racc@jas.es • www.jas.es

