



En el tercer tramo, cuando era 8º en Producción

## Sergio López-Fombona (RACC-Repsol-Mitsubishi) fuera de carrera en Alemania

Trier (Alemania), 20 de agosto de 2004.– Cara y cruz para el equipo RACC-Repsol-Mitsubishi en el ADAC Rally de Alemania, ya que si bien uno de sus dos Lancer Evo VIII, el que conducen Xevi Pons/Oriol Julià, ha terminado la jornada inicial en una brillante primera posición en Producción, el segundo de los vehículos, conducido por Sergio López-Fombona/Guifré Pujol, se ha visto obligado a dejar la carrera tras sufrir una avería en el selector de la caja de cambios.

En un día lluvioso y bastante desapacible, Sergio López-Fombona y su copiloto Guifré Pujol han comenzado la difícil carrera teutona con un noveno mejor tiempo en el tramo inicial para obtener el séptimo crono en el segundo, muy delicado con el asfalto altamente resbaladizo. Al término de la segunda especial, el piloto asturiano se encontraba en la octava posición (zona de puntos) de la clasificación general del mundial de Producción.

Pero los imponderables de las carreras hacían acto de presencia en el Mitsubishi Lancer Evo VIII y al comienzo de la tercera especial del día Fombona se retiraba con el selector del cambio completamente roto, un contratiempo que no empaña la buena actuación que estaba llevando a cabo el piloto de Gijón hasta el abandono, luchando de tú a tú con una gran cantidad de experimentados pilotos en un terreno que domina a la perfección.

El asturiano estaba muy decepcionado por su pronta retirada de una carrera que tenía muy bien enfocada a pesar de padecer algún problema en los frenos y de sufrir un trompo en el primer tramo: *«Es una pena», comenta Fombona, «era una carrera en la que tenía depositadas muchas esperanzas y esta retirada lo ha echado todo al traste. Tuvimos problemas con los frenos en el primer tramo, que estaba para mojado y nosotros íbamos con slick –de ahí el trompo–, pero en todo caso la monta era acertada, ya que las dos siguientes especiales sí eran para seco, lo que nos beneficiaba».* La retirada de Fombona se produjo en el tercer tramo, cuando el asturiano estaba en la zona de puntos de Producción: *«Al final del segundo tramo nos quedamos en tercera, luego en el siguiente ya sólo engranó la quinta velocidad y ha sido imposible seguir, ya que el embrague ha cedido».*

Fombona califica el estado del primer tramo del rallye como *«el peor que te puedes esperar, muy delicado y deslizante, más que cualquiera de Avilés por ejemplo, debido a las humedades y a la suciedad acumulada en el asfalto».* El piloto del RACC, que no tomará la salida en la etapa de mañana, cree que *«lo mejor ahora es aprovechar el tiempo para repasar notas pero sin arriesgar la mecánica de carreras, que reservaremos para otro rallye fuera de programa. De todos modos, me queda la satisfacción de haber acertado con los reglajes idóneos, lo que hacía al coche muy eficaz».*

Por otro lado, la actuación de Xevi Pons se puede calificar de sobresaliente a lo largo de toda la etapa. Séptimo en el primer tramo, el piloto de Manlleu ha demostrado sus buenas maneras consiguiendo nada más y nada menos que tres scratch y tres segundos mejores cronos que le colocan en la primera posición del mundial de Producción al término de la primera jornada. Pilotos tan contrastados como Galli, McRae, Paasonen o McShea han tenido que plegarse ante el magnífico rendimiento que está ofreciendo el piloto del RACC en la primera carrera sobre asfalto de la temporada.

### Clasificación provisional del Rally de Alemania (Producción) tras la primera etapa

1º Xavier Pons/Oriol Julià (Esp/RACC-Repsol-Mitsubishi Lancer Evo VIII)	1h 27'19"3
2º Gianluigi Galli/Guido d'Amore (Ita/Mitsubishi Lancer Evo VIII)	a 8.3
3º Niall McShea/Michael Orr (GB/Subaru Impreza WRX-STi)	a 36.3

**Para mayor información escrita y gráfica  
de los programas RACC Automóvil Club en el mundial de Producción**  
JAS • Tel. 93.885.22.56 y 91.359.14.81 • [racc@jas.es](mailto:racc@jas.es) • [www.jas.es](http://www.jas.es)

