



RACC-Repsol-Mitsubishi: Al concluirse la difícil primera etapa del Rally de Nueva Zelanda

Regularidad y aprendizaje para Sergio López-Fombona

Auckland (Nueva Zelanda), 16 de abril de 2004.– A los mandos de sus respectivos Mitsubishi Lancer Evo VII decorados con los colores de Repsol y RACC Automóvil Club y eficazmente asistidos por Calm Competició, Xevi Pons/Oriol Julià y Sergio López-Fombona/Guifré Pujol se sitúan 8º y 12º en Producción, respectivamente, al término de la primera etapa del Rally de Nueva Zelanda, tercera cita valedera para el Campeonato del Mundo de la especialidad.

Los componentes del equipo RACC-Repsol-Mitsubishi se han mantenido en la línea de resultados de ayer, cuando tenía lugar la súper especial a doble pasada (Manukau, de 2,10 kms) que abría el rallye, aunque con algunas peculiaridades que han comportado para Fombona seguir en su línea de regularidad y que por otro lado han hecho posible un aumento paulatino del ritmo de Pons que le ha permitido auparse hasta la octava plaza.

Pons no ha comenzado el día con fortuna, al verse perjudicado en el primer tramo por el polvo levantado por otro coche, pero ha sabido encaminar el rallye y progresar en sus tiempos hasta lograr entrar en la zona de puntos al final del séptimo tramo. Ya a un buen ritmo, Pons ha realizado las dos pasadas a la súper especial de Manukau marcando excelentes tiempos, siendo en ambas el 5º mejor clasificado del mundial de Producción, sus mejores resultados parciales en la carrera hasta este momento.

El asturiano López-Fombona se ha hecho regularmente con posiciones sobre el 10º puesto, de manera que su 12ª plaza provisional debe considerarse como buena en un rallye que le es totalmente desconocido. El único error del asturiano llegaba en al primera pasada por la súper especial que hoy cerraba el rallye, cuando una ligera salida de pista le situaba 16º después de marcar un crono de 1'50"8, que rebajaría en 15 segundos en el siguiente paso. No ha habido desperfectos importantes en el Lancer, que ha sido reparado en la asistencia.

Fombona comentaba que *«no estoy atacando mucho, la verdad, por lo que los tiempos no me sorprenden. Quiero aprender y no cometer errores pero también debo decir que esperaba un rallye más rápido del que nos hemos encontrado»*. Fombona, como Pons, descubre esta carrera neozelandesa y, al mismo tiempo, el sistema de reconocimiento tipo Mil Pistas, que obliga a los pilotos a efectuar la segunda pasada de entrenamiento cada día a primera hora de la madrugada con el coche de carreras. Fombona dice: *«Estoy muy cansado, porque tenemos que levantarnos a altas horas y eso se nota al paso del día»*.

Mañana, segunda etapa del Rally de Nueva Zelanda, con otros siete tramos cronometrados y un final de jornada previsto sobre las 7 de la mañana, hora española.

Clasificación tras la primera etapa del Rally de Nueva Zelanda

1º	Manfred Stohl-Ilka Minor (A/Mitsubishi Lancer Evo VII)	1h30'38.7
2º	Marcos Ligato-Jorge del Bueno (RA-ARG/Subaru Impreza WRX-STi)	a 13.6
3º	Dani Solà-Xavier Amigo (E/Mitsubishi Lancer Evo VII)	a 47.5
4º	Toshihiro Arai-Tony Sircombe (J-NZ/Subaru Impreza WRX-STi)	a 57"8
8º	Xevi Pons-Oriol Julià (E/Mitsubishi Lancer Evo VII)	a 2'10.2
12º	Sergio López-Fombona-Guifré Pujol (E/Mitsubishi Lancer Evo VII)	a 5'51.2

Mayor información de los programas RACC Automóvil Club en el mundial de Producción
JAS – Tel. 93.885.22.56 y 91.359.14.81 – racc@jas.es - www.jas.es

