



*El equipo RACC-Repsol-Mitsubishi lucha en la zona de puntos del Rally de Nueva Zelanda*

## **Sergio López-Fombona prosigue con una actuación propia de alumno aventajado**

Auckland (Nueva Zelanda), 17 de abril de 2004.- Los jóvenes pilotos del team RACC-Repsol-Mitsubishi, Xevi Pons/Oriol Julià y Sergio López-Fombona/Guifré Pujol, han seguido con una positiva línea de trabajo durante la segunda etapa del Rally de Nueva Zelanda. Xevi Pons ha continuado su progreso a lo largo de una dura etapa, compuesta por 8 tramos, tras la que ha mantenido la 8ª plaza en Producción conseguida el día anterior. Por su parte, Sergio López-Fombona sigue con su aprendizaje y ha marcado unos tiempos algo mejores a los de ayer, pudiendo incluso subir una posición en la general de grupo N, de la que ahora ocupa la 11ª plaza. La satisfactoria actuación de Pons y Fombona viene secundada por el perfecto funcionamiento de sus Mitsubishi Lancer Evo VII, asistidos por Calm Competició.

El inicio de la jornada ha pillado a Xevi Pons un tanto desconcentrado, puesto que en el primer tramo (25 kms) ha perdido casi 42 segundos respecto a la cabeza de carrera, lo que le ha hecho bajar un puesto en la general. No obstante, el piloto catalán ha protagonizado una paulatina pero constante mejora en sus tiempos, que en los últimos tramos de la etapa le ha permitido incluso acercarse a los registrados por el nuevo líder en Producción, el también piloto RACC, Dani Solà, y recuperar la 8ª plaza. Cabe subrayar el mérito de este octavo en Producción que defiende Xevi Pons, clasificación que le sitúa como el mejor de los pilotos debutantes en los difíciles tramos neozelandeses. Para Xevi Pons, el reto de seguir aprendiendo en cada prueba no se contradice con sus ansias de alcanzar buenos resultados.

Sergio López-Fombona también ha defendido con agallas sus intereses: continuar acumulando, tramo a tramo, cuantos más conocimientos sea posible. De esta forma, y pese a su poca experiencia en rallyes de tierra, el asturiano ha rodado hoy a buen ritmo y no se ha dejado intimidar por las dificultades que presentan las especiales de esta prueba, tales como vertiginosos cambios de rasante y resbaladizos carriles de grava en los laterales de las pistas. Fombona es 11º, una situación en la tabla que le permite seguir haciendo mañana su carrera particular.

Uno de los protagonistas de la jornada ha sido Mark Higgins y por alcance el propio Xevi Pons, ya que tras un desafortunado incidente el Subaru del británico ha sufrido un conato de incendio que le ha obligado a detenerse en el 13º tramo. Xevi Pons, piloto que le seguía inmediatamente después, ha tenido que detener su marcha y prestar su extintor. Debido al percance, el tramo ha sido neutralizado a partir de Pons, por lo que todos los pilotos que han venido a continuación se han hecho acreedores del mismo tiempo. Mañana, tercera y última etapa, con tres tramos (57,37 kms), que se repetirán dos veces.

### Clasificación en Producción tras la 2ª etapa del Rally de Nueva Zelanda

1º Dani Solà-Xavier Amigo (E/Mitsubishi Lancer Evo VII)	2h53'41.8
2º Marcos Ligato-Jorge del Buono (RA-ARG/Subaru Impreza WRX-STI)	a 10.1
3º Manfred Stohl-Ilka Minor (A/Mitsubishi Lancer Evo VII)	a 21.9
4º Toshihiro Arai-Tony Sircombe (J-NZ/Subaru Impreza WRX-STI)	a 59.5
8º Xevi Pons-Oriol Julià (E/Mitsubishi Lancer Evo VII)	a 3'21.1
11º Sergio López-Fombona-Guifré Pujol (E/Mitsubishi Lancer Evo VII)	a 9'22.0

Mayor información de los programas RACC Automóvil Club en el mundial de Producción  
JAS – Tel. 93.885.22.56 y 91.359.14.81 – [racc@jas.es](mailto:racc@jas.es) - [www.jas.es](http://www.jas.es)

