



Excelente actuación conjunta del equipo RACC-Repsol-Mitsubishi en Nueva Zelanda

Sergio López-Fombona, a punto de entrar en los puntos en el Rally de nueva Zelanda

Auckland (Nueva Zelanda), 18 de abril de 2004.– La trayectoria 2004 del equipo RACC-Repsol-Mitsubishi ha recibido un nuevo espaldarazo. Por tercera carrera consecutiva, uno de sus pilotos consigue sumar puntos en un rallye del mundial de Producción y esta vez en una prueba tan especialmente difícil como es la de Nueva Zelanda. En Suecia (8º) fue Sergio López-Fombona y en México (5º) y ahora en Nueva Zelanda (6º) ha sido Xevi Pons, unos resultados que, según Aman Barfull, director deportivo del RACC, «*nos hacen sentir muy satisfechos, porque tanto nuestro objetivo como el de Repsol es el de formar a dos jóvenes pilotos, lo que estamos consiguiendo pero alcanzando al mismo tiempo unos resultados impensables a principios de año*».

Xevi Pons/Oriol Julià (Mitsubishi Lancer Evo VII) han llevado a cabo una actuación muy regular a lo largo de toda la tercera etapa, con tiempos buenos y muy similares en todas las especiales, lo que denota la estabilidad en el rendimiento del piloto de Manlleu. Esa actuación, junto con la retirada de algunos pilotos de cabeza, ha hecho posible un resultado que, según Pons, «*es mejor de lo que esperaba para este rallye, uno de los más difíciles para el piloto*».

Sergio López-Fombona/Guifré Pujol (Mitsubishi Lancer Evo VII) han terminado novenos en Producción, a un paso de conseguir el punto que ya sumaron en Suecia, aunque según el piloto asturiano «*estoy contento en general porque ha sido una gran experiencia. Las tres etapas han tenido diferente desarrollo para mi. En la primera estaba algo incómodo y eso se notó en los tiempos; en la segunda ya fui algo más suelto y los tiempos mejoraron, mientras que en la tercera de hoy he intentado correr algo más pero algún problemilla y la pista, que estaba mucho peor que en los días previos, no me lo han permitido e incluso hemos dado algún trompo*».

En NZ se ha llevado a cabo el sistema Mil Pistas, que obliga a efectuar la segunda pasada de reconocimientos a primera hora de la madrugada, un sistema que, para Fombona, «*no ha gustado a nadie, porque es cansado y no arreglas nada*». Según Fombona, «*el ritmo de carrera que hay que mantener en este tipo de rallyes es impresionante y sin duda lo que más sorprende a los que debutamos. Seguir la huella correcta, no meterte en las zonas con grava y no cometer errores es el gran reto*». El certamen de Producción hará una pausa de tres meses justos, ya que la próxima prueba puntuable tendrá lugar entre el 16 y el 18 de julio en Argentina.

Clasificación final en Producción del Rally de Nueva Zelanda

1º Manfred Stohl/Ilka Minor (A/Mitsubishi Lancer Evo VII)	4h18'53.3
2º Marcos Ligato/Jorge del Buono (ARG/Subaru Impreza WRX-STi)	a 1'16.3
3º Alister McRae/David Senior (GB/Subaru Impreza WRX-STi)	a 1'35.0
6º Xevi Pons/Oriol Julià (E/Mitsubishi Lancer Evo VII)	a 4'27.1
9º Sergio López-Fombona/Guifré Pujol (E/Mitsubishi Lancer Evo VII)	a 14'36.4

Clasificación provisional del Campeonato del Mundo de Rallyes de Producción

1º Dani Solà (España/Mitsubishi Lancer Evo VII)	16 puntos
2º Jani Paasonen (Finlandia/Mitsubishi Lancer Evo VII)	15 puntos
3º Toshihiro Arai (Japón/Subaru Impreza WRX-STi)	15 puntos
7º Xevi Pons (España/Mitsubishi Lancer Evo VII)	7 puntos
15º Sergio López-Fombona (España/Mitsubishi Lancer Evo VII)	1 punto

Información programas RACC Automóvil Club en el mundial de Producción
JAS – Tel. 93.885.22.56 y 91.359.14.81 • racc@jas.es • www.jas.es

