

Los dos pilotos del equipo RACC-Repsol-Mitsubishi prosiguen su excelente carrera

Sergio López-Fombona (Mitsubishi), ya está entre los diez mejores en Suecia

Karlstad (Suecia), 7 de febrero de 2004.- Sigue la excelente actuación de los pilotos del equipo RACC-Repsol-Mitsubishi en el Rally de Suecia. Xevi Pons-Oriol Julià (Mitsubishi nº 47) y Sergio López-Fombona-Guifré Pujol (Mitsubishi nº 49), están llevando a cabo una carrera sin fallos y con una voluntad inquebrantable de aprender e ir progresando. Hoy, la carrera de ambos pilotos ha sido prácticamente un calco de la de ayer... aunque con unos cronos mucho mejores que los de la víspera.

Pons ha concluido el primer bucle con dos décimos tiempos, que a la postre le han dado una magnífica novena posición en grupo N, mientras que Fombona daba la sorpresa al realizar un magnífico noveno en el segundo tramo de hoy ¡por delante de Pons! En los dos bucles siguientes, con dos tramos en cada uno de ellos, Pons aumentaba el ritmo y marcaba un 6º, dos 8º y un 9º, mientras que Fombona también seguía entre los diez mejores a pesar de sufrir un trompo en el octavo tramo. Finalmente, en el largo tramo de Vargasen, de 40 kms., Pons ha terminado 8º, con idéntica posición en la general, y Fombona 12º, siendo ahora 10º.

«Estoy muy contento, porque ya hubiera firmado esta octava plaza antes de la salida», comenta un Xevi Pons satisfecho por su actuación. «Con tantos pilotos de tan alto nivel es muy difícil pensar en coger puntos y menos en una carrera tan complicada como esta de Suecia, nuestra primera salida del año».

Por otra parte, Sergio López-Fombona se muestra visiblemente satisfecho por una actuación a todas luces muy positiva. Su claridad de palabras es tan evidente como la mejora progresiva de sus tiempos: *«La verdad es que nos habíamos hecho a la idea de que los principales pilotos de Producción nos llegarían a sacar hasta 5 segundos por kilómetro y nuestra sorpresa es que en la mayoría de tramos esta diferencia ha sido sensiblemente menor (en alguna especial ha llegado a ser de cerca de 1,5 segundos por km). Estamos haciendo una carrera siempre a más, sin tomar riesgos en exceso, probando constantemente las reacciones del Mitsubishi, y eso nos ha permitido aprender mucho y también disfrutar».* Contento y comunicador, Fombona bromeaba con su copiloto: *«nos lo pasamos tan bien con Guifré que pensamos que sería genial que hubiese un Rally de Suecia, pero ¡cada mes!».*

El equipo RACC-Repsol-Mitsubishi, con unos pilotos esforzados en hacer su papel lo mejor posible y unos Mitsubishi que demuestran gran nivel y fiabilidad, está superando esta difícil prueba con nota y con una excelente imagen. Mañana, tercera y última etapa, con 6 especiales (97 kms.) que aún pueden decidir muchas cosas.

Clasificación provisional del Rally de Suecia (grupo N) después de la 2ª etapa

1º	Jani Paasonen/Sirka Rautiainen (SF/Mitsubishi Lancer Evo VII)	2h 46'46"7
2º	Alister McRae/David Senior (GB/Subaru Impreza WRX-STi)	a 1'03"2
4º	Dani Solà/Xavier Amigo (E/Mitsubishi Lancer Evo VII)	a 3'31"8
8º	Xevi Pons/Oriol Julià (E/Mitsubishi Lancer Evo VII)	a 9'10"8
10º	Sergio López-Fombona/Guifré Pujol (E/Mitsubishi Lancer Evo VII)	a 13'07"2

**Para más información escrita y gráfica de los programas
RACC Automóvil Club en el mundial de Producción:**

JAS • Tel. 93.885.22.56 • Fax 93.885.64.98 • E-mail: racc@jas.es • www.jas.es