

El piloto del equipo RACC-Repsol-Mitsubishi consigue acabar 8º en Suecia

Gran éxito de Sergio López-Fombona (Mitsubishi) en Suecia

Karlstad (Suecia), 8 de febrero de 2004.- El equipo RACC-Repsol-Mitsubishi ha concluido con éxito global su primera participación de la temporada en el mundial de vehículos de Producción (grupo N), al finalizar Sergio López-Fombona (Mitsubishi nº 49) en la octava posición absoluta de la categoría tras heredar dicha posición de su compañero Xevi Pons (Mitsubishi nº 47), que se ha salido de pista en el penúltimo tramo. La especial dificultad de la prueba escandinava, mayor este año por las condiciones desiguales del estado de los tramos, otorga a este resultado un alto valor significativo si se tiene en cuenta la escasa experiencia de Pons y la nula de López-Fombona en estas condiciones invernales afrontadas además a ritmo de mundial.

Durante la pasada noche ha nevado copiosamente y los tramos han quedado definitivamente cubiertos del blanco elemento, lo que ha obligado al equipo Calm Competició a equipar los Mitsubishi de Pons y de Fombona, de cara a los tres últimos tramos y por primera vez en el rallye, con cubiertas GE63 para suelo nevado. Sin problemas de ningún tipo, los dos Mitsubishi Lancer de RACC Automóvil Club decorados con los colores de Repsol han recorrido la tercera etapa manteniendo sus posiciones sin tomar riesgos innecesarios. Xevi Pons se ha salido al quedar cegado por la propia nieve levantada por su vehículo tras arrimarse a un lateral de la pista.

Sergio López-Fombona, que ha afrontado esta carrera con mucha humildad al saber que era el piloto con menos experiencia del lote mundialista, estaba lógicamente contento por su magnífico resultado individual: *«Francamente, pienso que haber venido a correr este rallye me ha formado mucho más que hacerlo en otros rallyes más convencionales. Salí a experimentar y ahora me veo perfectamente capaz de saber cuando es factible atacar o no. Terminar octavo y coger un punto era algo impensable para mí en la salida. Lo siento mucho por Pons ya que el punto en realidad le correspondería a él, pero en todo caso este 8º es un resultado que merecíamos todo el equipo RACC-Repsol-Mitsubishi y de alguna forma la carrera nos ha hecho justicia tras la adversidad que ha sufrido mi compañero»*.

Fombona habla con entusiasmo de su experiencia sueca: *«Al principio tenía cierto temor de las notas pero, con franqueza, han cuadrado bastante bien. Fue un acierto venir a Karlstad el sábado pasado ya que así pudimos practicar bastante en la toma de notas con Guifré, mi copiloto, y eso se notó cuando empezamos los entrenamientos. Es curioso pero al principio cuesta acostumbrarte a apuntar, y luego a oír, ¡hielo!, ¡nieve!, ¡roderas heladas!, etc., expresiones que con las pocas pasadas de entrenamiento que puedes dar luego te sorprenden un poco en carrera. En todo caso, considero que este rallye me ha salido muy bien y estoy muy animado de cara al futuro. Es cierto que había incertidumbre antes del debut pero ahora estoy muy contento»*.

El equipo RACC-Repsol-Mitsubishi regresa a casa con un último golpe de teatro aunque afortunadamente con los dos coches en la meta. Los pilotos vuelven con suerte desigual pero ambos mucho más formados que antes de la salida; la estructura técnica ha demostrado una gran competitividad y la guinda la ha otorgado este magnífico punto de Fombona en el mundial el día del debut. Aman Barfull, director deportivo del RACC que también ha seguido los primeros pasos de un equipo del que es su principal artífice, habla de *«gran éxito que demuestra nuestro acierto al apostar, junto con Repsol, por estos dos jóvenes pilotos. El camino para ellos será duro, pero tras una temporada en el mundial sus posibilidades reales se verán aumentadas. Sin lugar a dudas, este primer paso ha sido muy importante en su formación como pilotos de nivel»*. Además del excelente resultado de conjunto del equipo RACC-Repsol-Mitsubishi, cabe destacar que otro piloto del RACC Automóvil Club, Dani Solà, ha finalizado esta misma carrera en el podio de Producción.

Clasificación final del Rallye de Suecia (grupo N)

1º	Jani Paasonen/Sirka Rautiainen (SF/Mitsubishi Lancer Evo VII)	3h.43'04.0
2º	Alister McRae/David Senior (GB/Subaru Impreza WRX-STi)	a 1'02.8
3º	Dani Solà/Xavier Amigo (E/Mitsubishi Lancer Evo VII)	a 3'14.5
8º	Sergio López-Fombona/Guifré Pujol (E/Mitsubishi Lancer Evo VII)	a 15'27.8
15º	Xevi Pons/Oriol Julià (E/Mitsubishi Lancer Evo VII)	a 51'31.0

Para más información escrita y gráfica de los programas
RACC Automóvil Club en el mundial de Producción:

JAS • Tel. 93.885.22.56 • Fax 93.885.64.98 • E-mail: racc@jas.es • www.jas.es