



Los pilotos del equipo RACC-Repsol-Mitsubishi, en la recta final del mundial de Producción

## Sergio López-Fombona afronta en Alemania su primera cita sobre asfalto con el Lancer de grupo N

Trier (Alemania), 17 de agosto de 2004.– *“Llegamos a este rally con más ganas que nunca”*. Con la mentalidad que denotan estas palabras, pronunciadas casi al unísono, afrontan Sergio López-Fombona y su compañero Xevi Pons el ADAC Rally de Alemania, 5ª prueba puntuable para el Campeonato del Mundo de Producción (Grupo N) y primera de la categoría sobre asfalto, superficie sobre la que ambos pilotos se desenvuelven a la perfección y en la que tienen puestas muchas esperanzas de conseguir un buen resultado para continuar con la excelente tónica general del equipo que, por quinta vez consecutiva, busca finalizar la carrera en la zona de puntos.

La prueba alemana tendrá un interés añadido ya que supondrá el debut del Mitsubishi Lancer Evo VIII, en sustitución del Evo VII con el que el equipo español ha participado hasta ahora en las cuatro primeras citas del mundial de Producción. La nueva montura está lista para que los jóvenes pilotos del RACC continúen en Alemania su periodo de aprendizaje sobre unos tramos plagados de comprometedores cruces que discurren entre viñas y campos militares. La concentración y una correcta sintonía piloto-copiloto volverán a ser claves.

Sergio López-Fombona correrá la prueba alemana con la moral por las nubes tras el brillante sexto puesto conseguido en el Rally Argentina (finalmente quinto tras la exclusión de Solà): *“Me encuentro con mucha confianza. En Alemania espero conseguir buenos resultados. Nunca he corrido con el Mitsubishi en asfalto pero me acoplaré bien, tengo mucha experiencia en este terreno y la tengo que aprovechar. Además, la compenetración con Guifré (Pujol) es muy buena y eso supone un punto más a nuestro favor. La idea es hacer buenos tiempos y ser competitivos. ¿Mi objetivo? Estar entre los cinco primeros y no quisiera descartar el podio”*.

Fombona comenta: *“El quinto puesto de Argentina, unido al octavo de Suecia, son un aval muy importante para mí. Hemos hecho la mejor carrera del año y más no se puede pedir. Era nuestra primera participación allí y realizamos cronos destacables a pesar de las dificultades de los tramos. Creo que si no hubiésemos tenido los problemas del primer día, podíamos haber finalizado el rally en cuarta posición”*. Como no podía ser de otra manera, el balance del piloto asturiano es positivo: *“La temporada lleva una trayectoria inmejorable. Estoy aprovechando al máximo cada rally y la experiencia que estamos viviendo es única. Ahora me encuentro en un gran momento de forma y estoy contento con mi evolución”*.

Por su parte, Xevi Pons llega a Alemania con ilusiones renovadas: *“Estoy muy animado. Hace tiempo que no corro con el Mitsubishi sobre asfalto pero seguro que se me dará bien. Creo que es una carrera óptima para nosotros y me gustaría estar entre los cinco primeros”*. El piloto de Manlleu conoce las dificultades que presenta la prueba teutona: *“Es mi primera participación en Alemania pero sé que en los tramos es muy fácil confundirse en los cruces. Para ello será importante entrenarlo bien. Empezaremos tranquilos aunque paulatinamente iremos corriendo un poco más”*.

Alemania y Córcega serán las dos últimas pruebas del mundial de Producción 2004 en las que participará el equipo RACC-Repsol-Mitsubishi. Buen momento, pues, para resumir las sensaciones vividas hasta el momento: *“Estoy contento con todo y el balance es bueno”*, dice Pons. *“Hemos hecho grandes resultados y estoy aprendiendo mucho, aunque creo que podríamos estar más arriba en la clasificación general. Es impresionante estar al lado de pilotos tan importantes y la temporada va muy deprisa. Ojalá no se terminase nunca”*.

El ADAC Rally de Alemania tendrá un total de 1.075,77 kilómetros de los que 411,06 serán de velocidad a lo largo de 24 especiales. Sergio López-Fombona y Xevi Pons, ilusionados y decididos a sacar lo mejor de sí mismos, están preparados para rodar lo más rápido posible y luchar de nuevo por los puntos a bordo de los flamantes Mitsubishi Lancer Evo VIII.



## Estreno del Evo VIII

El Rally de Alemania supondrá la primera piedra de toque en el esperado debut de los "Mitsu" Evo VIII, como siempre preparados por Calm Competició. Tras cuatro pruebas al volante del Evo VII (Suecia, México, Nueva Zelanda y Argentina), Xevi Pons y Sergio López-Fombona dispondrán de la nueva montura en las dos carreras sobre asfalto del calendario de Producción, Alemania y Córcega. Con la llegada del Evo VIII, los hombres de RACC Automóvil Club tendrán la oportunidad de pilotar la última evolución de uno de los mejores vehículos del mundial de Producción.

En una temporada de formación y desembarque en el mundial, poder contar con una mecánica fiable y constantemente evolucionada es la gran baza del equipo RACC-Repsol-Mitsubishi. Josep Calm, máximo responsable de Calm Competició, comenta: *"Hay mejoras a nivel de motor y de turbo. El pistón también es diferente. La principal característica del Evo VIII es que se han homologado nuevos diferenciales, el trasero y el delantero, con más prestaciones. También en el aspecto exterior hay algunas diferencias como los paragolpes, las luces, nuevas tomas de aire o el alerón trasero",* y concluye, *"pero en líneas generales, son pocas las diferencias a nivel de competitividad entre una versión y otra, yo diría que el Evo VIII mejora el paso por curva pero comparte potencia con su predecesor"*.

### Un rallye peculiar

La localidad alemana de Trier y sus alrededores disfrutarán, por tercer año consecutivo, de la magia y el espectáculo del Campeonato del Mundo de Rallyes. Con un desarrollo bastante sencillo, la quinta prueba puntuable para el mundial de Producción tendrá su punto álgido el segundo día de competición, con la disputa de 9 tramos cronometrados, entre los que destaca, sin duda, "Panzerplatte Lang". Dos largas pasadas a sus exigentes 40,30 kilómetros pueden marcar el devenir de una carrera que se presenta apasionante.

También cabe tener en cuenta las peculiaridades que presenta la orografía alemana. La mayor parte de los tramos alternan zonas tan distintas como campos militares, con varios tipos de suelo de cemento, o pistas estrechas rodeadas de viñedos. Así, los reconocimientos previos a la prueba adquieren una importancia vital de cara a obtener una correcta toma de notas, dada la dificultad añadida que suponen los numerosos cruces y cambios de asfalto.

#### RACC PRENSA

Tel. 93.495.50.29 • [raccpress@racc.es](mailto:raccpress@racc.es)

**Para mayor información escrita y gráfica de los programas RACC Automóvil Club en el mundial de Producción**

JAS • Tel. 93.885.22.56 y 91.359.14.81 • Fax 93.885.64.98  
• [racc@jas.es](mailto:racc@jas.es) • [www.jas.es](http://www.jas.es)

### Ensayo general

Antes de partir hacia Alemania, Calm Competició y los pilotos del equipo han participado en dos sesiones de ensayos en las que se ha probado el funcionamiento del nuevo Lancer Evo VIII sobre asfalto, así como las diferentes mejoras que introduce esta versión.

Las dos jornadas de test (el primer día con Pons y el segundo con Fombona y también con el Piloto RACC, Dani Sordo) se centraron en establecer los reglajes idóneos para asfalto y especialmente se hicieron pruebas de telemetría de las suspensiones, el motor y la electrónica del diferencial central. Todos se mostraron satisfechos.

