



*El equipo RACC-Repsol-Mitsubishi dispuesto a luchar de nuevo por los puntos*

## **Primera cita mundial sobre tierra para Sergio López-Fombona**

León (México), 9 de marzo de 2004.– Después del excelente debut de Suecia, los pilotos del equipo RACC-Repsol-Mitsubishi, el asturiano Sergio López-Fombona y el catalán Xevi Pons, han cruzado al otro lado del Atlántico para participar este fin de semana en el Corona Rally México, segunda prueba puntuable para el mundial de Producción 2004. Tras puntuar en el rallye de su debut, Sergio López-Fombona se enfrentará durante los próximos días 12 a 14 de marzo a su primera carrera mundial sobre tierra, superficie que no esconde secretos para las dos jóvenes promesas del RACC, pues ambos cuentan con un amplio bagaje sobre este elemento gracias a su participación en los campeonatos nacionales sobre tierra, en los que Sergio López-Fombona se hacía con el tercer puesto absoluto del Campeonato de España de 2002, mientras que Xevi Pons es el actual Subcampeón de España absoluto y Campeón de Gr. N.

Con el objetivo en mente de hacer el mayor número de kilómetros, Fombona afronta el Rally de México *«con mucha ilusión. Estoy muy contento con el Mitsubishi Lancer Evo VII y con la compenetración que logré en Suecia con mi copiloto, Guifré Pujol, que fue muy buena. En el Rally de México tendremos que superar el handicap de la altitud de los tramos por los que se disputa, que no sólo afectará a la potencia del coche sino también a nuestra condición física»*, declara el piloto asturiano y continúa: *«Para adaptarnos lo mejor posible a esta situación, contaremos con la ayuda del preparador, Calm Competició. A partir de ahí, vamos a exprimir cada kilómetro de la carrera para extraer el máximo de esta experiencia mejicana»*.

*«Hemos tenido un parón de un mes, así que, acostumbrado como estaba a correr de manera muy seguida en el nacional, voy a México con muchas ganas de volver a la acción»*, comenta Xevi Pons. A pesar de su corta experiencia en el mundial, el piloto catalán ya es plenamente consciente de que *«hay que cuidar especialmente determinados aspectos para estar en la élite de este deporte. Me he dado cuenta de que tanto la buena forma física como la psicológica son fundamentales para afrontar a tope los tres días de rallye. Por ello, no sólo debo potenciar determinadas partes del cuerpo, sino también tengo que ser mentalmente fuerte para mantener una concentración total»*. Un claro referente para Pons en este sentido es Dani Solà, también piloto RACC y actual piloto oficial de Mitsubishi, que potencia al máximo ambas facetas. Para Pons, *«Dani está enfocando su carrera deportiva de una manera muy acertada y desde luego es el camino a seguir»*, afirma Pons.

En una edición histórica para el rallye mejicano –la 19ª– que marca la vuelta de México al deporte automovilístico de más alto nivel tras 15 años de ausencia, Xevi Pons y Sergio López-Fombona tendrán por delante un total de 1.040,67 km de rallye y 15 tramos cronometrados para continuar con la importante labor de aprendizaje y promoción internacional que RACC Motor Sport ha marcado como objetivo esta temporada para estos dos jóvenes pilotos.

Mientras que Xevi Pons utilizará un nuevo Lancer Evo VII, Fombona correrá con la misma unidad utilizada en Suecia. La nueva suspensión Öhlins de ambos "Mitsu" estará dotada de reglajes específicos para tramos de tierra y, lo que es más importante, una electrónica totalmente adaptada a las alturas por las que circulará el rallye. Independientemente de esta importante particularidad, el equipo también ha estado trabajando en otro tema electrónico: el reglaje del diferencial central. Bien calzados con los Michelin «reactivos» (apodo que reciben un tipo de cubiertas prácticamente calcadas a las que utilizan los equipos oficiales), los dos vistosos Mitsubishi Lancer Evo VII decorados con los colores de Repsol y RACC Automóvil Club están a punto para permitir a sus dos pilotos luchar de nuevo por los puntos.



# El equipo RACC-Repsol-Mitsubishi ante el Rally de México

## La importancia de una buena electrónica

La orografía por la que se celebrará el rallye mejicano aconseja tener en cuenta una serie de parámetros que en otras carreras pasan por ser circunstanciales. La elevada altitud sobre el nivel del mar en que se celebra la mayor parte de esta competición obliga a elaborar una cartografía del motor totalmente diferente a lo normal, y lo que es más importante, a tener que realizarla en el propio escenario de la prueba.

El ingeniero de motores de Calm Competició, Joan Fernández, está en León desde el pasado día 2, con el fin de conseguir un mapa electrónico que ofrezca las máximas garantías para «perder» el mínimo de potencia posible. En efecto, esa altitud entre los 2.000 y los 2.500 metros sobre el nivel del mar, puede llegar a rebajar en casi 40 CV la potencia de un grupo N, por lo que la labor de un buen ingeniero en electrónica de motores es primordial.

«Intentar afinar al máximo posible es nuestro reto», comenta Josep Calm, máximo responsable de Calm Competició. «Todo ello nos obliga además a trabajar de una forma completamente diferente a lo habitual, ya que hemos mandado los coches con mucha antelación y una semana antes de los entrenamientos (2 de marzo) nuestro ingeniero y dos mecánicos ya han estado elaborando la nueva cartografía del motor. Una segunda oleada de personal llegó a México el 8 de marzo para los entrenamientos y preparar la participación en sí, mientras que el grueso del equipo llegará el 10 de marzo. En total tendremos a 14 personas trabajando para RACC-Repsol-Mitsubishi».

**Ensayo general.** Antes de partir hacia México, Calm Competició y los pilotos del equipo han participado en dos sesiones de ensayos en los que se han probado diversas soluciones a nivel de electrónica del diferencial central.



### Logística, tema clave

Correr al otro lado del Atlántico, lo mismo que hacerlo en Oceanía, requiere el consabido esfuerzo en logística. Los coches, vehículos de asistencia, recambios y utillajes fueron embarcados justo al terminar el Rally de Suecia, todo para que a principios de marzo el material estuviera ubicado en el estado de Guanajuato para empezar a organizar la participación en esta segunda manga del mundial. Joan Sureda es el manager de logística del equipo.

## Ecos del éxito de Fombona en Suecia

Conseguir los primeros puntos en el rallye del debut en el mundial y además hacerlo en una carrera tan difícil como la de Suecia es un mérito que debe anotarse por entero el equipo RACC-Repsol-Mitsubishi. Cuando el catalán Pons perdía los puntos –que finalmente hubieran sido dos– en el penúltimo tramo, Fombona accedía en ese mismo instante al inesperado punto de la octava plaza. La suerte cambió por completo en pocos segundos para los dos pilotos pero el equipo puntuó, que en el fondo es lo importante. La prensa y el mundillo del motor valora sobremanera este hecho que, en el caso de Sergio López-Fombona, le hace ser el primer asturiano en puntuar en un mundial de rallyes.

