



Los pilotos del equipo RACC-Repsol-Mitsubishi descubrirán uno de los rallyes más rápidos

Sergio López-Fombona, salto a Nueva Zelanda

Auckland (Nueva Zelanda), 13 de abril de 2004.– El piloto asturiano Sergio López-Fombona participará junto a su copiloto, Guifré Pujol, en la tercera prueba puntuable para el mundial de Producción, el Rallye de Nueva Zelanda, que se disputará entre los próximos días 16 y 18 de abril. La de Nueva Zelanda es una carrera muy especial, compuesta de rapidísimos tramos por los que el equipo RACC-Repsol-Mitsubishi, con sus pilotos Sergio Fombona y Xevi Pons, continuará su programa de formación y promoción internacional marcado para la presente temporada.

Esta labor de formación y promoción no podía empezar de mejor manera de la mano de estos dos jóvenes pilotos. En plena campaña de aprendizaje en el mundial y con dos carreras disputadas hasta el momento, los dos pilotos del equipo RACC-Repsol-Mitsubishi han conseguido puntuar cada uno en una de ellas: primero Sergio López-Fombona con su octavo puesto en Suecia y después Xevi Pons con una quinta posición en México.

"La carrera mejicana fue más dura de lo que nos esperábamos", comenta Sergio López-Fombona tras verse obligado abandonar en México. "Era muy fácil romper el coche. Aún así, la experiencia fue muy positiva y aprovechamos, tras el abandono, para volver a pasar por los tramos con un coche de calle con el único objetivo de mejorar las notas". Pero la temporada sigue avanzando y Sergio se muestra satisfecho con el rendimiento del Mitsubishi y de la experiencia adquirida, así como de la perfecta sintonía con el equipo y con su compañero Pons: "Como experiencia y aprendizaje, el balance de lo que llevamos de temporada es muy positivo. A nivel de resultados, dispar, como es evidente. Con Xevi me llevo muy bien, cada vez se va soltando más y todo va perfecto. Además, la compenetración con el equipo también es buena, pienso que estamos en una línea muy positiva".

Para la carrera que está en puertas, Fombona va con el objetivo en mente de hacer el mayor número de kilómetros y terminar el rallye en una prueba que se presenta *"muy bonita, rápida, con curvas largas y con peraltes. La clave será realizar una trazada limpia aunque habrá que ir adaptándose a los tramos"*, afirma el piloto asturiano. *"Cada prueba es un mundo diferente, con tramos muy largos en los que te puedes encontrar de todo. Las notas son muy importantes y, sin duda, habrá que disfrutar de la experiencia"*, declara.

Xevi Pons por su parte, hace también su propio balance de las dos carreras disputadas hasta el momento, Suecia y México: *"Es perfecto, estamos aprendiendo mucho aunque estar arriba es muy difícil. Estamos contentos con el coche y con el equipo"*, y añade *"Sergio (López-Fombona) es un tío muy simpático, siempre es bueno tener a una persona de casa para comentar las cosas"*. No hay duda de que el ambiente en el equipo RACC-Repsol-Mitsubishi es fantástico.

El piloto catalán afronta la prueba con mucha moral tras el excelente resultado cosechado en tierras mejicanas: *"Estoy muy contento por el quinto puesto obtenido en México. Es importante ya que son los primeros puntos del campeonato que hemos obtenido y además siempre estuvimos cerca del grupo de cabeza"*. Como Fombona, el piloto catalán acude a Nueva Zelanda por primera vez y es consciente de las dificultades del rallye ya que *"son pistas rápidas y creo que se va a notar la experiencia de algunos pilotos presentes en el mundial de Producción. La concentración será fundamental, así como tener unas buenas notas"*.



Fiabilidad, la gran baza de Mitsubishi

La temporada avanza y tanto Pons como Fombona están satisfechos del rendimiento de los Mitsubishi que el equipo RACC-Repsol y Calm Competició ponen a su disposición. En una temporada de formación y de desembarque en el mundial, poder contar con una mecánica fiable es la gran baza. De cara a Nueva Zelanda, un rallye con tramos muy rápidos pero de excelente piso, la preparación de los Lancer Evo VII será radicalmente diferente a la de México.

Josep Calm comenta: «Se trata de un rallye en el que los coches deben correr lo más posible y tener la mejor estabilidad. Normalmente se evoluciona con marchas largas, rendimientos a alto régimen y apoyos a mucha velocidad, de manera que trabajaremos con un taraje específico y una suspensión más baja y dura». Con todo, curiosamente el propio preparador reconoce que el neozelandés «es el rallye quizás más fácil para nosotros y, en cambio, uno de los más complicados para el piloto».

Nueva Zelanda, el rallye más lejano

El Rally de Nueva Zelanda, que se disputará entre el 16 y el 18 de abril, tendrá un total de 1.413,56 kms de los que 395 serán de velocidad a lo largo de 23 especiales, en las que los flamantes Mitsubishi Lancer Evo VII decorados con los colores de Repsol y RACC Automóvil Club estarán a punto para permitir a Xevi Pons y Sergio López-Fombona luchar de nuevo por los puntos. Rápido, llano, bonito y difícil, esos son los apelativos que se dan a esta carrera tan lejana de España. Los dos Lancer del equipo RACC-Repsol-Mitsubishi serán los mismos que se utilizaron en México y que el equipo «empaquetó» ya reparados, puestos a punto e incluso absolutamente limpios para NZ, dado lo restrictivo que es el gobierno de ese país a la entrada de coches embarrados y posibles portadores de virus y gérmenes de otras partes del planeta.



El equipo RACC-Repsol-Mitsubishi ante el Rally de Nueva Zelanda



Xevi Pons, Oriol Julià y Josep Calm

Ese elemento primordial que son las notas

Si la conjunción piloto-copiloto y esa magia tan especial que se crea entre ambos al disponer de unas buenas notas llega a su máxima expresión, ese momento es en los tramos rápidos. Las tripulaciones de los dos Lancer del equipo RACC-Repsol-Mitsubishi descubrirán NZ por primera vez y eso, en un rallye especialmente complicado por su velocidad y por los peligrosos raíles de grava que se suelen formar al paso de los coches, no deja de ser un inconveniente a tener muy en cuenta.

Oriol Julià, copiloto de Xevi Pons, afirma que «estamos trabajando día a día para mejorar las notas. Xevi es muy consciente de ello y en cada nueva pasada mejoramos algo». El sistema de entrenamiento tipo Mil Pistas que se ha reglamentado para Nueva Zelanda parece ser un elemento a favor de los pilotos «aprendices», aunque según Oriol «tendrá la contrapartida de un mayor desgaste físico y psicológico». De una forma o de otra, para un aspirante a profesional correr en NZ es un desafío que tarde o temprano todo piloto debe afrontar.

Para más información escrita y gráfica de los programas RACC Automóvil Club en el mundial de Producción:

JAS · Tel. 93.885.22.56 y 91.359.14.81 · Fax 93.885.64.98 · E-mail: racc@jas.es · www.jas.es